

MOTO RACING 4T 10W-40 SP

REXOIL MOTO RACING 4T 10W40 SP là dầu động cơ xe máy 4 thì tổng hợp hoàn toàn cao cấp, được phát triển để đáp ứng yêu cầu của các động cơ hiện đại hiệu suất cao, được sử dụng trên các mô tô thể thao và touring, bao gồm cả những động cơ hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt như đua xe, vòng tua cao, và nhiệt độ cao.

Với công nghệ ester tiên tiến, dầu bôi trơn này cung cấp độ phân cực phân tử đặc biệt, cho phép liên kết từ tính với bề mặt kim loại. Điều này tạo ra một lớp màng bảo vệ bền vững giúp giảm ma sát và mài mòn đáng kể, ngay cả ở nhiệt độ cao và dưới tải động cơ lớn. Được thiết kế cho các mô tô vòng tua cao — bao gồm cả xe on-road và off-road — như xe thể thao, xe touring và xe ATV, **REXOIL MOTO RACING 4T 10W40 SP** đáp ứng yêu cầu của các tay lái tìm kiếm khả năng phản ứng động cơ tối đa, bảo vệ và độ sạch, thiết lập một tiêu chuẩn mới trong việc bôi trơn xe mô tô nhờ vào công nghệ ester tiên tiến, mang lại cho động cơ của bạn khả năng vận hành mượt mà dưới áp lực.

Tính năng và lợi ích

- Công thức tổng hợp gốc Ester - Tạo liên kết phân tử từ tính với bề mặt kim loại, giảm mài mòn và nâng cao bảo vệ lâu dài.
- Hiệu suất ly hợp ướt vượt trội (JASO MA2) - Đảm bảo sự ăn khớp mượt mà, không trượt ly hợp cho tăng tốc mạnh mẽ và ổn định.
- Độ ổn định nhiệt và oxy hóa xuất sắc - Duy trì độ nhớt và độ bền màng dầu ngay cả dưới nhiệt độ cao và điều kiện vòng tua cao.
- Sang số mượt mà - Tối ưu hóa đặc tính ma sát giúp sang số chính xác và phản hồi nhanh chóng.
- Hỗ trợ tiết kiệm nhiên liệu - Dầu ester gốc ma sát thấp giúp giảm lực cản động cơ bên trong, hỗ trợ cải thiện hiệu suất nhiên liệu.

Tiêu chuẩn và chứng nhận

API SP; JASO MA2; JASO MA

Thông số kỹ thuật

Test	Metot	Typical Properties
Kinematic Viscosity (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,2 - 15,5
Density @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,850 - 0,865
Viscosity Index	ASTM D2270	Min. 165
Flash Point, °C	ASTM D92	Min. 210
Pour Point, °C	ASTM D97	Max. -35
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 7,0

